



Farba poliwinylowa do gruntowania dla motoryzacji do natrysku elektrostatycznego

Symbol : KTM: 131-7729-25-XX;

PKWiU: 24.30.12-30.00

Norma : WTO-W-47:1998 i WTO-W-134 : 2005

Charakterystyka ogólna :

Farba jest wyrobem lakierowym jednoskładnikowym, szybko wysychającym na powietrzu, o właściwościach przeciwrdzewnych. Stanowi zawiesinę pigmentów i wypełniaczy w rozpuszczalnikowym roztworze żywicy poliwinylowej modyfikowanej żywicą alkidową. Zawiera aktywne pigmenty antykorozyjne

Dane techniczne :

- * Kolor - czerwony tlenkowy, szary jasny, czarny
- * Połysk - matowa
- * Konsystencja / lepkość - 50 ÷ 80 s (mierzona kubkiem wypływowym z dnem stożkowym i otworem o średnicy 4 mm)
- * Gęstość - nie więcej niż 1,30 g / cm³
- * Zawartość substancji stałych - 42 ÷ 50 % wag. / 29 ÷ 35 % obj. (w zależności od koloru)
- * Grubość warstwy - mokrej 85 ÷ 100 μm / **suchej 30 μm** (w zależności od koloru)
- * Czas wysychania w temp. 20 ± 2°C i wilgotności powietrza 55 ± 5 % :
 - stopień 1 - nie więcej niż 40 min.
 - stopień 3 - nie więcej niż 90 min.
- * Oporność właściwa w temp. 20 ± 2°C - 1 x 10⁷ ÷ 5 x 10⁷ Ω x cm (lub inny zakres wg uzgodnień)
- * Krycie jakościowe - nie więcej niż II
- * Masa suchej powłoki - ok. 0,06 kg/m²
- * Wydajność teoretyczna / **30 μm** - 10 ÷ 12 m²/dm³ (w zależności od koloru)
- * Zawartość lotnych substancji organicznych VOC :
 - ksylen 330 ÷ 410 g / dm³
 - octan butylu - do 145 g / dm³
 - 1-metoksypropan-2-ol - do 145 g / dm³
 - nie mniej niż 23 °C
 - 12 miesięcy
- * Temperatura zapłonu
- * Trwałość

Właściwości powłoki :

Farba tworzy powłoki matowe, gładkie i dobrze przyczepne do podłoża. Powłoki farby, ze względu na zawartość aktywnych pigmentów antykorozyjnych, chronią stopy żelaza przed korozją działając pasywnie na podłożu. Powłoka farby jest odporna na kwas akumulatorowy, wilgoć i środki zimowego utrzymania dróg. Może być eksploatowana w temperaturze od - 20 °C do + 60 °C, okresowo od - 30 °C do + 80 °C.

Przeznaczenie :

Do pierwszego malowania powierzchni stalowych, żeliwnych i z aluminium w zabezpieczeniach antykorozyjnych części oraz elementów wyposażenia pojazdów samochodowych, maszyn, urządzeń drogowych itp.

Farba przeznaczona jest do malowania metodą natrysku elektrostatycznego. Ta materiałooszczędna metoda aplikacji jest szczególnie polecana do malowania elementów drobnych, ażurowych lub w kształcie brył obrotowych.

Środowisko :

Powłoki farby mogą być eksploatowane w środowisku przemysłowym, nadmorskim, miejskim, wiejskim na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń w atmosferze suchej i wilgotnej.

Przygotowanie podłoża do malowania :

Powierzchnie przeznaczone do malowania powinny być suche, odpylone, pozbawione oleju i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnie ze stali poddać obróbce strumieniowo-ściernej do uzyskania stopnia czystości Sa 2 1/2 wg PN -ISO 8501-1:1996.

Przy renowacji starych powłok wskazane jest umycie podłoża (najkorzystniej pod ciśnieniem) wodnym roztworem przemysłowego preparatu myjąco-odtłuszczającego np. Emulsol RN-1, sporządzonym zgodnie z instrukcją na opakowaniu. W zależności od stopnia zniszczenia powłoki, podłożu oczyścić metodą strumieniowo-ścierną do czystości Sa 2 1/2 wg PN-ISO 8501-1:1996 (całą powierzchnię lub miejscowo). Dopuszcza się miejscowe czyszczenie ręczne i narzędziami z napędem mechanicznym do stopnia czystości co najmniej PSt 2. Oczyszczoną powierzchnię należy pomalować w okresie nie dłuższym niż 6 godz., aby zapobiec powstawaniu rdzy nalotowej.

Powierzchnie z aluminium należy oczyścić z brudu i starej powłoki słabo przylegającej do podłoża (dotyczy malowania renowacyjnego), a następnie umyć jw. wodnym roztworem preparatu myjąco-odtłuszczającego.

Warunki malowania :

Temperatura wyrobu	Temperatura podłoża	Wilgotność wzgl. powietrza
10 ÷ 30 °C	5 ÷ 40 °C	najwyżej 80 %

Temperatura podłoża powinna być wyższa od punktu rosy co najmniej 3°C.

Farbę przed użyciem należy dokładnie wymieszać nawet w przypadku stwierdzenia braku osadu.

Sposób aplikacji :

Farbę można nanosić :

- natryskiem elektrostatycznym: rozcieńczenie 10 ÷ 25 % wag.
- natryskiem elektrostatyczno-pneumatycznym : rozcieńczenie 10 ÷ 25 % wag.
- natryskiem elektrostatyczno- hydrodynamicznym: rozcieńczenie 0 ÷ 10 % wag.

Farbę można również (gdy zajdzie taka potrzeba) nanosić:

- pędzlem lub wałkiem: rozcieńczenie 0 ÷ 5 % wag.
- przez zanurzenie lub polewanie : rozcieńczenie 0 ÷ 15 % wag.
- natryskiem powietrznym : rozcieńczenie 10 ÷ 25 % wag.

Rozcieńczalnik:

Rozcieńczalnik do wyrobów poliwinylowych do elektrostatycznego natrysku (KTM: 131-8157-31-01).

Zmywacz :

Rozcieńczalnik do wyrobów poliwinylowych i chlorokauczukowych ogólnego stosowania (KTM: 131-8157-01-01).

Rozcieńczalnik ten może być użyty do rozcieńczania wyrobu w przypadku stosowania innej metody aplikacji niż natrysk elektrostatyczny.

Czas sezonowania powłoki przed nałożeniem następnej warstwy :

Na powłokę farby można nakładać następną warstwę metodą „mokro na mokro” tj. po wyschnięciu do pierwszego stopnia lub w każdym dowolnie dłuższym czasie.

Tworzenie zestawu z innymi wyrobami :

Farbę stosuje się w zestawie z innymi wyrobami poliwinylowymi.

W zależności od potrzeb i metody aplikacji należy stosować 1÷3 warstw farby.

Na powłokę farby jako następne warstwy można nakładać:

- szpachlówkę poliwinylową ogólnego stosowania (KTM: 131-7742-01-XX) dla wyrównania ewentualnych nierówności podłoża,
- farby poliwinylowe nawierzchniowe dla motoryzacji do natrysku elektrostatycznego (KTM: 131-7754-50-XX)
- farby poliwinylowe chemoodporne do natrysku elektrostatycznego (KTM: 131-7723-17-XX),
- farby poliwinylowe nawierzchniowe
- emalie poliwinylowe ogólnego stosowania LOWIMAL (KTM: 131-7761-01-XX),
- emalie poliwinylowe chemoodporne LOWICHEM-E (KTM: 131-7762-10-XX).

Wymienione wyroby w zależności od stosowanej metody aplikacji mogą być wykonane w wersji do natrysku elektrostatycznego lub tradycyjnej.

Nie wyklucza się zastosowania farby pod inne wyroby lakierowe po uprzednim sprawdzeniu.

Dobór wyrobów i ilości warstw zależy od charakteru zabezpieczenia oraz agresywności korozyjnej środowiska.

Warunki bezpieczeństwa:

Farba zawiera: ksylen, octan butylu. Jest produktem szkodliwym i łatwopalnym. Działa szkodliwie przez drogi oddechowe i w kontakcie ze skórą. Działa drażniąco na skórę. Działa szkodliwie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

- Nie wdychać rozpylonej cieczy,
- Unikać zanieczyszczenia oczu,
- Usuwać produkt i jego opakowanie w sposób bezpieczny,
- Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne,
- Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach,
- Unikać zrzutów do środowiska. Postępować zgodnie z instrukcją lub kartą charakterystyki.

W razie pożaru stosować proszek gaśniczy, pianę gaśniczą, CO₂; nigdy nie stosować wody w postaci strumienia.

Prace lakiernicze wykonywać w pomieszczeniach (kabinach lakierniczych) z wentylacją mechaniczną, dostosowanych technicznie do natrysku metodą elektrostatyczną. Należy stosować się ściśle do instrukcji obsługi urządzeń i aparatów natryskowych oraz ogólnych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących przy tego typu pracach. W tym czasie w pomieszczeniach nie powinny przebywać osoby postronne.

Szczegółowe informacje na temat zagrożeń związanych ze stosowaniem farby podane są w Karcie charakterystyki preparatu niebezpiecznego.

Przechowywanie i transport :

Farby należy przechowywać w opakowaniach metalowych szczelnie zamkniętych, w zadaszonych magazynach, w warunkach odpowiadających aktualnie obowiązującym przepisom bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej. Temperatura magazynowania 5 ÷ 25 °C. Klasa niebezpieczeństwa pożarowego: II.

Farby należy transportować zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi materiałów niebezpiecznych. RID/ADR: kl. 3, **UN-1263**.

Informacje dodatkowe

- Producent wyrobu nie odpowiada za trwałość powłok w przypadku nie zastosowania się do podanych zaleceń.
- Odstępstwa od zawartej w Karcie katalogowej instrukcji stosowania wyrobu należy uzgadniać z producentem.
- Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści kolejnych edycji Karty katalogowej wyrobu, bez wcześniejszego informowania o tym odbiorców, przy czym tracą ważność edycje wcześniejsze

Wyd. 03 / 2006-06-02

TB/JK